

POLYCRETE® Vortriebsrohre nach DIN EN 14636-1 u. ISO 18672-1



Tel. +49 (0) 58 50 /18-292 · +49 (0) 58 50 /18-295

e-mail: martin.prigge@meyer-polycrete.com

meyer-POLYCRETE GmbH
Büro Neetze
Fraaschweg 2
21398 Neetze

Bauprojekt:	Absender:
_____	_____
_____	_____
_____	_____
Planung:	Telefon:
_____	_____
_____	Telefax:
_____	_____
_____	Bauunternehmen:
_____	_____
Anlagen:	_____
_____	_____

Nennweite DN						
Gesamte Vortriebslänge (m)						
Verkehrslasten nach DIN 1072, DS 804 bzw. ADV	<input type="checkbox"/> SLW 60 <input type="checkbox"/> SLW 30 <input type="checkbox"/> LKW 12 <input type="checkbox"/> UIC 71 eingleisig <input type="checkbox"/> UIC 71 mehrgleisig <input type="checkbox"/> BFZ 90 <input type="checkbox"/> BFZ 180 <input type="checkbox"/> BFZ 350 <input type="checkbox"/> BFZ 550 <input type="checkbox"/> BFZ 750					
Gleichmäßig verteilte Flächenlast p_0 (kN/m²) (z.B. Schüttgüter)						
Begrenzte Flächenlast p_0 (kN/m²) (z.B. Fundamente)						
Überdeckungshöhen über Rohrscheitel	$h_{min.}$ (m)					
	$h_{max.}$ (m)					
Grundwasser über Rohrsohle im Bauzustand	$h_{min.}$ (m)					
	$h_{max.}$ (m)					
Grundwasser über Rohrsohle im Betriebszustand	$h_{min.}$ (m)					
	$h_{max.}$ (m)					
Innerer Überdruck p_i (kN/m²) im Betriebszustand						

POLYCRETE® Vortriebsrohre nach DIN EN 14636-1 u. ISO 18672-1

Bodengruppen nach ATV-A 161/DVGW-GW 312

- G1** Nichtbindige Böden (GE, GW, GI, SE, SW, SI)
- G2** Schwachbindige Böden (GU, GT, SU, ST)
- G3** Bindige Mischböden, Schluff (G \bar{U} , G \bar{T} , S \bar{U} , S \bar{T} , UL, UM)
- G4** Bindige Böden (TL, TM, TA, OU, OT, OH, OK)

Nennweite DN						
Anstehende Bodengruppe	G __	G __	G __	G __	G __	G __

Von der A 161/GW 312 abweichende Bodenkennwerte

Bodenwichte γ_B (kN/m ³)						
Winkel der inneren Reibung ϕ' (°)						
Erddruckverhältnis K_2 im Bauzustand						
Erddruckverhältnis K_2 im Betriebszustand						
Verformungsmodul E_B (N/mm ²)						

Angaben zum Vortrieb

Zu erwartende Vorpreßkraft V (kN)						
Geradlinige Gradiente						
planmäßige Kurven (m)	min. Radius					
	max. Radius					
Druckluftbeanspruchung während Vortrieb p_i (kN/m ²)						
Verpressung des Querschnitts mit Dämmen o.ä.	beim Vortrieb					
	nach Vortrieb					

Datum:

Unterschrift: